

НЭГ. ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ЕРӨНХИЙ ГАЗРЫН ХҮНИЙ НӨӨЦИЙГ 2024 ОН ХҮРТЭЛ ХӨГЖҮҮЛЭХ ЧИГЛЭЛ

1. Агентлаг

Нэгж	Хүний нөөцийг бэлтгэх тэргүүлэх чиглэл	Тайлбар
Агаарын харилцаа, гадаад хамтын ажиллагаа	Олон улсын нийтийн эрх зүй Олон улсын харилцаа	Агаарын харилцааны үндэсийг засгийн газар хоорондын хэлэлцээрээр бүрдүүлж байна. Хэлэлцээр байгуулах ажлын бэлтгэлийг хангах, байгуулагдсан хэлэлцээрт нэмэлт өөрчлөлт оруулах цогц ажиллагаа нь хүний нөөцийг олон улсын гэрээ тэр дундаа нийтийн эрх зүйгээр мэргэшүүлж чадавхжуулах зайлшгүй шаардлагатайг харгалзах.
Эдийн засгийн зохицуулалт	Агаарын тээврийн эдийн засагч	Агаарын харилцааны нэгж нь гадаад улсын ижил түвшний байгууллага, олон улсын байгууллагуудтай тогтмол харилцах ажлыг хариуцан байгууллагын гадаад харилцааны чиг үүргийг давхар хэрэгжүүлж байна. Тус нэгжийн ажилтнуудыг олон улсын харилцааны чиглэлээр мэргэшүүлэх зайлшгүй шаардлагыг харгалзах.
Захиргаа, хүний нөөц	Нисэхийн эрх зүйч /Aviation Lawyer/ Aviation Human Resource	Эдийн засгийн зохицуулалтын нэгжийн хүний нөөцөд агаарын тээврийн эдийн засагчийн үндсэн мэргэжилтэй ажилтан хангалтгүй бөгөөд агаарын тээврийн идэвжил, тасралтгүй өсч буй зорчигч урсгалтай холбоотойгоор агаарын тээврийн идэвхжил нэмэгдэх төлөвтэй байна. Агаарын тээвэрлэгчдийн санхүүгийн үйл ажиллагаанд дүгнэлт хийх шаардлага, агаарын тээвэрлэгчдийн тоо өсч байгааг харгалзан агаарын тээврийн эдийн засагчаар мэргэшүүлэх зайлшгүй шаардлагатай.
Агентлаг /Үйлдвэрлэл бусад/	Агаарын хөлгийн нисгэгч, агаарын хөлгийн ашиглалтын инженер техникч,	Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрээр бүрдүүлж байна. Хэлэлцээр байгуулах ажлын бэлтгэлийг хангах, байгуулагдсан хэлэлцээрт нэмэлт өөрчлөлт оруулах цогц ажиллагаа нь хүний нөөцийг олон улсын гэрээ тэр дундаа нийтийн эрх зүйгээр мэргэшүүлж чадавхжуулах зайлшгүй шаардлагатайг харгалзах. Хүний нөөцийн мэргэшсэн ажилтан бэлтгэх шаардлагатайг харгалзах Ерөнхий зориулалтын агаарын тээврийн хөгжүүлэх Засгийн газрын хөтөлбөртэй уялдуулан агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээг хүргэх, аялал жуулчлалыг хөгжүүлэх, байгаль орчинг хамгаалах болон онцгой байдлын чиглэлээр ажил үүрэг гүйцэтгэхэд жижиг, хөнгөн агаарын хөлгийн нислэг үйлчилгээг хөгжүүлэхэд мэргэжлийн боловсон хүчин ихээхэн дутагдалтай байгааг анхаарах

2. Агаарын навигацийн үйлчилгээ:

		Тайлбар	
Чиг үүргийн нэгж	Хүний нөөцийг бэлтгэх тэргүүлэх чиглэл		
Холбоо, навигаци, ажиглалт	Мэдээллийн технологи Мэдээллийн технологийн аюулгүй байдал /Cyber Security/		Монгол Улсын агаарын навигацийн үйлчилгээний нэгдсэн VPN сүлжээг шинээр байгуулах болон SWIM сүлжээг ИНЕГ-т нэвтрүүлснээр технологийн үйл ажиллагаанд ашиглагдаж байгаа бүх серверүүд интернетээр хоорондоо холбогдон ажиллах тул сүлжээний аюулгүй байдлыг хангахад <i>Мэдээллийн аюулгүй байдлын инженерүүд</i> нэн шаардлагатай.
	Нисэх буудлын газрын тоноглол гэрэл суултын системийн инженер, техникч		Агаарын тээврийн зах зээлийн өсөлт, шинэ төрлийн агаарын хөлгийн нийлүүлэлт, ашиглалт ихэсч байгаатай уялдуулан орон нутгийн нисэх буудлуудын шөнийн нислэг нэмэгдэх төлвийг харгалзан үзэх шаардлагатай болсон.
Нислэгийн хөдөлгөөний удирдагч /Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлага/			Олон Улсын Агаарын тээврийн холбооноос боловсруулсан судалгаагаар МУ-ын агаарын зайд үйлдэгдэх нислэг хөдөлгөөн 2017-2022 онуудад 4.9%-иар өсөх төлөвтэй байна. ИНЕГ-ын Нислэгийн урсгал төлөвлөлтийн албаны боловсруулсан төсөөллөөр өнгөрөлтийн нислэг 2017-2022 онуудад 10.6%-иар өсч 183,767 нислэг, ОУ-ын буулт хөөрөлт 7,921-11,250 болон өсөхөөр байгааг харгалзах. Бүсийн нислэгийг удирдлагаар хангаж буй 80 нислэгийн удирдагчийн орон тоог нислэг хөдөлгөөний нэмэгдэж буй байдал болон хүйсийн тэнцвэрт байдлыг хадгалах, ажилтнуудын ачааллыг тэнцвэржүүлэх зорилготой уялдуулан доод тал нь 96 болгон нэмэгдүүлэн бэлтгэх.
Нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээ	-Мэдээллийн технологийн инженер - Геодезийн инженер - Кадастрын инженер - Зайнаас тандан судлал		ОУИНБ-аас нислэгийн зураг боловсруулах уламжлалт аргаас татгалзаж, нислэгийн зурагт дүрслэгдэх өгөгдөл/мэдээллийг тоон хэлбэрт шилжүүлэх, нислэгийн зураг боловсруулах ажиллагааг автоматжуулах, нислэгийн зургийн электрон дэлгэц ашиглах зэрэг шаардлагуудыг харгалзах. Дээрх чиглэлээр ажилтнуудыг бэлтгэснээр хиймэл дагуулын технологийн тусламжтайгаар зайнаас тандан судлалын мэдээ боловсруулж нислэгийн үйл ажиллагаанд ашиглах боломж бүрдэх бөгөөд нислэгийн зургийн электрон дэлгэц, Web-д суурилсан нислэгийн зураг боловсруулах, нислэгийн зургийн автоматжуулалт хийх ажлуудыг гүйцэтгэх чиглэлд хүний нөөцийн чадавхи сайжирна.
Нислэгийн журам боловсруулалт	Нислэгийн журам зохиогч Шалгалтын нислэгийн шалгагч инженер		Шалгалтын нислэг, зураглалын албаны байгууллагын үйл ажиллагааны зааварт тусгагдсанаар нислэгийн журмын анхан, дунд, гүнзгий гэсэн шат дараалсан сургалтаар 3 жилийн үечлэлтэйгээр 9 жилийн хугацаанд нарийн мэргэжлийн нислэгийн журмын мэргэжилтэнг бэлтгэх. НЖБА-ны ажилтнуудын 44% нь инженер, 38% нь бусад түгээмэл мэргэжил тус тус эзэмшсэн байгааг харгалзах.
Нислэгийн урсгал төлөвлөлт	Агаарын зайн зохион байгуулалт		Өнгөрөлтийн болон буулт хөөрөлтийн нислэгийн тоо ирэх жилүүдэд өндөр хувиар өсөх төлөвтэй байгааг харгалзах.

3. Нисэх буудлуудын удирдлага:

Нэгж	Хүний нөөцийг бэлтгэх тэргүүлэх чиглэл	Тайлбар
Нисэх буудлуудын үйл ажиллагааг удирдлагаар хангаж буй нэгж	Эрх зүйч	Нисэх буудал нь иргэний нисэхийн үйл ажиллагаа идэвхтэй явагддаг байгууламж бөгөөд нисэх буудлын үйлчилгээг авч буй иргэд, аж ахуйн нэгжүүд нь тогтмол иргэний болоод бусад эрх зүйн харилцаанд оролцож байдгийг харгалзан хүний нөөцийг чадавхжуулах.
	Нисэх буудлын маркетинг	Өсөн нэмэгдэж буй агаарын тээврийн зах зээлийн эрэлт хэрэгцээнд үндэслэн зах зээлийн судалгаа хийж шинжилгээ хийх, бодлого боловсруулах чадвартай хүний нөөцийг бэлтгэх шаардлагатай.
	Нисэх буудлын бизнесийн удирдлага	“Чингис хаан” Олон улсын нисэх буудалд нийт 25 аэродромын инженер ажиллаж байгаа боловч тэдгээрээс иргэний нисэхийн мэргэжлийн дипломтой инженер 6 байгаа бол бусад нь авто зам, барилга, төмөр замын инженерүүд болон бусад төрлийн мэргэжил эзэмшсэн ажилчид байна. Түүнчлэн зах зээлийн эрэлтэд нийцүүлэх, ОУИНБ-ын шаардлага болон аэродромд тавигдах шаардлага, үзүүлж буй үйлчилгээний давтамж төрөл нэмэгдэж байгаа зэргийг харгалзах.
“Чингис хаан” Олон улсын нисэх буудал	Аэродромын инженер, техникч	Нисэх буудлын барилга байгууламжийг мэргэжлийн түвшинд төлөвлөх, ашиглуулах, хянах, зураг тооцоо гаргах ажлуудыг хийж судалгаа гарган нисэх буудлын стратегийг төлөвлөх шаардлагыг харгалзах.
	Ачаа шуудан тээврийн зохион байгуулагч – инженер	Нисэхийн ачаа, шуудан тээврийн үйлчилгээний зохион байгуулалт, төлөвлөлтөөр мэргэшсэн ажилтнууд дутагдалтай байгааг харгалзах.
	Нисэхийн галын инженер	УБХОУШНБ-ын Авран туслах, гал унтраах ажиллагааны зэрэглэлэл 9 байхаар төлөвлөгдсөн болон парк шинэчлэлийг гүйцээн хийх зорилтуудыг хэрэгжүүлэх үүднээс бие бүрэлдэхүүнийг мэргэшүүлэх, шинээр бэлтгэх шаардлагыг харгалзах.
	Нисэхийн аюулгүй байдлын ажилтан	2002-2006 онд ИНЕГ-ын бодлогоор ОХУ-д Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын мэргэжлээр 8 ажилтан бэлдсэнээс хойш мэргэжлийн ажилтан бэлтгээгүй. АБХА нь НБУГ-ын удирдлаганд шилжсэн болон УБХОУШНБ-ын үйл ажиллагааг эхлүүлэхтэй холбоотойгоор нисэхийн аюулгүй байдлын ажилтанг шинээр бэлтгэх, мэргэшүүлэх шаардлагыг харгалзах.
Арын хэрэглэлийн инженер	Арын хэрэглэлийн инженер	Газрын үйлчилгээний тусгай тоноглолтой авто машины арын хэрэглэлийн инженер 2008 оноос хойш бэлтгэгдээгүй тул газрын үйлчилгээний зохион байгуулалт, төлөвлөлтөөр мэргэшсэн инженер дутагдалтай байгааг харгалзах.

4. Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хяналт, зохицуулалт:

4.1 Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хяналт, зохицуулалтын алба /НААХЗА/ нь тус албаны байцаагч нарыг сургалтад хамруулахдаа 2016 оны 5 дугаар сарын 25-ны өдөр батлагдсан “Байцаагчийн чадварын сургалтын заавар” /Inspector qualifications training procedure manual/-ын дагуу байцаагч нарыг сургалтад хамруулна.

4.2 НААХЗА нь хэлтэс тус бүрээр байцаагч нарын хамрагдах сургалтыг Олон улсын Иргэний нисэхийн байгууллагаас баталсан баримт бичиг, Иргэний нисэхийн дүрмээр тогтоосон шаардлагад нийцүүлэн боловсруулж сургалтын төлөвлөгөө боловсруулан ИНЕГ-ын даргаар батлуулна.